

## **Skaidrojošais apraksts**

**ŪKT, Ūdensvads un kanalizācija, ārējie tīkli,**

**ŪK – Ūdensvads un kanalizācija, iekšējie tīkli**

### **1.Kārta**

#### **Vispārīgie dati**

1.Kārtas Būvprojektā ir paredzēts Rojā, Rojas novadā, Selgas ielā 1 izbūvēt Brīvdabas estrādi un ti piegulošo projektējamo Autobusu Stāvlaukumu, kā rezultātā, lai nodrošinātu brīvdabas estrādes normālu funkcionēšanu un infrastruktūru, objektā ir paredzēts izbūvēt ārējos un iekšējos ūdensapgādes, lietus un saimnieciskās kanalizācijas tīklus:

- ✓ Ārējo ūdensapgādi (Ū1);
- ✓ Ārējo saimniecisko kanalizāciju (K1);
- ✓ Ārējo lietus kanalizāciju (K2);
- ✓ Iekšējo auksto ūdensapgādi (Ū1);
- ✓ Iekšējo karsto ūdensapgādi (T3);
- ✓ Iekšējo saimniecisko kanalizāciju (K1)

Projekta ŪKT un ŪK sadaļas dokumentācija sastādīta pamatojoties uz SIA „Modus-R” izstrādāto Arhitektūras daļu, ģenplānu, kā arī citu būvprojekta sadaļu savietotajiem plāniem.

Projekts izstrādāts saskaņā ar spēkā esošajām būvniecības, ugunsdzēsības, sanitārajām, elektroietaišu un tehniskās ekspluatācijas normām, kā arī atbilst dabas aizsardzības prasībām.

Būvprojekta izstrādē ir pielietoti projektēšanas pieņēmumi un kritēriji, lai nodrošinātu projekta atbilstību Latvijas un ES noteikumiem. Šie pieņēmumi un projektēšanas kritēriji ir Latvijas Republikas likumu, ES prasību un vispārīgi pieņemto tehnisko normu apvienojums.

Būvprojekts izstrādāts saskaņā ar Latvijas Republikas vides aizsardzības un Reģionālās attīstības ministrijas būvniecības departamenta izdotajiem Latvijas būvnormatīviem LBN 221-15 (Ēku iekšējais ūdensvads un kanalizācija), LBN 222-15 (Ūdensapgādes būves) un LBN 223-15 (Kanalizācijas būves), kā arī arhitektūras daļas plāniem un tehniskajiem noteikumiem.

Projekta dokumentācijā ir iekļauti visi nepieciešamie tehniskie noteikumi, kas iegūti no pašvaldības un ar likumu noteiktas prasības, kas iegūtas no valsts institūcijām.

#### **Ārējā ūdensapgāde (Ū1)**

Ūdensapgādes nodrošināšanai ir paredzēts izbūvēt jaunu ūdensvada pieslēgumu pie esošā Jūras ielas ūdensvada d.150\*, izbūvējot uz projektējamo brīvdabas estrādi jaunu ūdensvadu no PE

d.110 Uz projektējamā ūdensvada brīvdabas estrādes teritorijā izbūvēt 2 (divus) virszemes ugunsdzēsības hidrantus. Jauno ūdensvadu aprīkot ar noslēgarmatūtu.

Brīvdabas estrādes ēkā paredzēts izbūvēt 2 ūdensvada ievadus - diametrā d.75mm no PE ūdensvada caurules, kā arī ar ūdensapgādes pieslēgumu nodrošināt abas brīvdabas estrādes tualetes.

### **Ārējā saimnieciskā kanalizācija (K1)**

Projektā paredzēts izbūvēt no lietus kanalizācijas pilnībā nodalītu, hermētisku saimnieciskās kanalizāciju. Objektā izbūvēt saimniecisko kanalizāciju no PP caurulēm DN200mm un DN160mm, ar pieslēgumu pie esošās Rojas saimnieciskās kanalizācijas - caur esošo aku. Saimnieciskā kanalizācija tiek projektēta no brīvdabas estrādes un no divām identiskām brīvdabas estrādes apmeklētāju tualetēm. Kanalizācija tiek projektēta pašteses līdz projektējamai pārsūkņēšanas stacijai, kura veiks savāktās kanalizācijas pārsūkņēšanu līdz esošai Rojas kanalizācijai, kur tiks izbūvēta spiediena dzēšanas aka un neliels kanalizācijas pašteses posms līdz esošai kanalizācijas akai.

PP saimnieciski-fekālās kanalizācijas caurules paredzētas ar ieguldes klasi T8. Projektā paredz optimālu cauruļvadu iebūves dziļumu un slīpumu.

Cauruļvads tranšējā jāiegulda uz sablīvētas 15cm smilts pamatnes, jāapber ar 30cm apbērumu. Esošo grunti paredzēts nomainīt – tranšeju aizbēršana ar pievesto smilti no ierīkotā apbēruma ap cauruļvadu līdz atjaunojamā seguma apakšējai kārtai, bļietējot ik pa 30 cm (skatīt kopā IS un BA sadaļām). Tranšejas rakšana ar rokām un ekskavatoru pie minimālā tranšejas platuma 1.5m.

Saimnieciski-fekālās kanalizācijas kolektors projektēts atbilstoši Latvijas būvnormatīvam LBN 223-15 „Kanalizācijas būves”. Cauruļvadu savienojuma vietai jābūt gludai, nodrošinot hermētiskumu. Pašteses kanalizācijas sistēmas pārbaudes spiediens 0.5atm. atbilstoši EN 13476-3. Pašteses kanalizācija izbūvējama no polipropilēna dubultsienu sadzīves kanalizācijas caurulēm, aploces stingums T8 (8kN/m<sup>2</sup>), kuras atbilst LVS NE 13476-3 prasībām. Caurulēm jābūt ar cieši piemetinātu, monolītu polipropilēna uznavu, sadures vietās veidojot gludu savienojumu. Caurulēm, veidgabaliem, blīvgumijām jābūt no viena ražotāja. Jābūt pieļaujamai cauruļvada skalošanai zem spiediena.

Saimnieciski-fekālās kanalizācijas cauruļvadu iebūves dziļumi projektēti atbilstoši Latvijas būvnormatīviem LBN 223-15 „Kanalizācijas būves” un LBN 003-15 „Būvklimatoloģija”. Cauruļvadu izvietojums plānā, kā arī minimālais attālums starp dažādām inženierkomunikācijām, līdz ēkām un būvēm saskaņā ar LBN 008-14 „Inženiertīklu izvietojums”. Tranšejas aizbēršanu veikt, bļietējot pa 30 cm biezām kārtām.

Saimnieciski-fekālai kanalizācijai pēc projekta paredzētas plastmasas Ø400/315mm skatakas, atbilstoši Latvijas būvnormatīvam LBN 223-15.

Aku vākiem jāatbilst LVS NE 124 prasībām. Tiem jābūt ar vismaz divām atvēršanas instrumenta ievietošanas ligzdām, kuras atrodas lūkas rāmī. Brauktuvmju zonā izvietotajām akām jāparedz „peldoša” tipa lūkas ar gumijas blīvgredzeniem un tām jābūt ar 40t transporta slodzes izturību. Lūkām, kas izvietotas zaļajā zonā, paredzēt 0.5m platu betona apmaļu ierīkošanu 100mm biezumā ar šķembu pamatojumu 150mm biezumā. Zaļajā zonā izvietotajām lūkām to vāka virsas atzīmei jābūt 100mm virs zemes virsas. Aku vākiem ir jābūt ar eņģēm, atvēršanas leņķis 110°, 90°.

Precīzus aku dziļumus skatīt kanalizācijas K1 garenprofilos projekta iznženierrisinājumu daļā.

Skatakām jāatbilst sekojošām prasībām:

- ražošanas procesā jābūt izmantotam 100% pirmreizējam monolītam (PE) vai polipropilēnam (PP) bez pārstrādes piemaisījumiem vai putu daļiņām sastāvā;
- tekņēm jābūt rūpnieciski veidotām ar 100% pildījumu attiecībā pret izejošā cauruļvada diametru un kritumu 0.5%;
- cauruļvadu pievienojumiem jābūt elastīgiem +/-2°;
- skataku kaļamā ķeta vākiem ar fiksatoru ir jābūt teleskopiskiem, D400 klases atbilstoši LVS EN 124;
- korpusa ārējās virsmas ribojumam jānodrošina „enkurošanas” efekts un stabilitātes gruntī.

Aku dziļumus, tekņu atzīmes saimnieciski-fekālās kanalizācijas cauruļvadiem akās skatīt kanalizācijas garenprofilos. Visas atsaucis uz materiālu un izstrādājumu izgatavotāju firmām, kuras norādītas projektā, liecina tikai par šo izstrādājumu un iekārtu kvalitātes un apkalpošanas līmeni. Norādīto materiālu nomaiņa ir iespējama ar citām tehniski ekvivalentām vai labākiem materiāliem.

### **Lietus kanalizācija**

Projektā paredzēts izbūvēt no saimnieciskās kanalizācijas pilnībā nodalītu, hermētisku lietus kanalizāciju. Objektā izbūvēt saimniecisko kanalizāciju no PP caurulēm DN200mm, DN250 un DN315 mm, ar pieslēgumiem pie projektējamām lietus ūdens attīrīšanas ietaisēm ar attīrīto lietus ūdeņu infiltrāciju gruntī. Lietus kanalizācija tiek projektēta no brīvdabas estrādes jumtiem un Autobusu Stāvlaukuma. Lietus kanalizācija tiek projektēta pašteces. Objektā tiek paredzēta lietus kanalizācijas sistēma, kuras katras savāktie lietus ūdeņi tiks attīrīti no smilts un naftas

produktiem lietus ūdens attīrīšanas ietaisēs un iesūcināti gruntī ar speciālām lietus ūdens infiltrācijas kasetēm – tuneļiem.

PP saimnieciski-fekālās kanalizācijas caurules paredzētas ar ieguldes klasi T8. Projektā paredz optimālu cauruļvadu iebūves dziļumu un slīpumu.

Cauruļvads tranšējā jāiegulda uz sablīvētas 15cm smilts pamatnes, jāapber ar 30cm apbērumu. Esošo grunti paredzēts nomainīt – tranšeju aizbēršana ar pievesto smilti no ierīkotā apbēruma ap cauruļvadu līdz atjaunojamā seguma apakšējai kārtai, bļietējot ik pa 30 cm (skatīt kopā IS un BA sadaļām). Tranšejas rakšana ar rokām un ekskavatoru pie minimālā tranšejas platuma 1.5m.

Lietus kanalizācija projektēta atbilstoši Latvijas būvnormatīvam LBN 223-15 „Kanalizācijas būves”. Cauruļvadu savienojuma vietai jābūt gludai, nodrošinot hermētiskumu. Paštecēs kanalizācijas sistēmas pārbaudes spiediens 0.5atm. atbilstoši EN 13476-3. Paštecēs kanalizācija izbūvējama no polipropilēna dubultsienu sadzīves kanalizācijas caurulēm, aploces stingums T8 (8kN/m<sup>2</sup>), kuras atbilst LVS NE 13476-3 prasībām. Caurulēm jābūt ar cieši piemetinātu, monolītu polipropilēna uznavu, sadures vietās veidojot gludu savienojumu. Caurulēm, veidgabaliem, blīvgumijām jābūt no viena ražotāja. Jābūt pieļaujamai cauruļvada skalošanai zem spiediena.

Lietus kanalizācijas cauruļvadu iebūves dziļumi projektēti atbilstoši Latvijas būvnormatīviem LBN 223-15 „Kanalizācijas būves” un LBN 003-15 „Būvklimatoloģija”. Cauruļvadu izvietojums plānā, kā arī minimālais attālums starp dažādām inženierkomunikācijām, līdz ēkām un būvēm saskaņā ar LBN 008-14 „Inženiertīklu izvietojums”. Tranšejas aizbēršanu veikt, bļietējot pa 30 cm biezām kārtām.

Lietus kanalizācijai pēc projekta paredzētas plastmasas Ø560/500mm skatakas, atbilstoši Latvijas būvnormatīvam LBN 223-15.

Aku vākiem jāatbilst LVS NE 124 prasībām. Tiem jābūt ar vismaz divām atvēršanas instrumenta ievietošanas ligzdām, kuras atrodas lūkas rāmī. Brauktuves zonā izvietotajām akām jāparedz „peldoša” tipa lūkas ar gumijas blīvgredzeniem un tām jābūt ar 40t transporta slodzes izturību. Lūkām, kas izvietotas zaļajā zonā, paredzēt 0.5m platu betona apmaļu ierīkošanu 100mm biezumā ar šķembu pamatojumu 150mm biezumā. Zaļajā zonā izvietotajām lūkām to vāka virsas atzīmei jābūt 100mm virs zemes virsas. Aku vākiem ir jābūt ar enģēm, atvēršanas leņķis 110°, 90°.

Precīzus aku dziļumus skatīt kanalizācijas K2 garenprofilos projekta iznīerisinājumu daļā.

Skatakām jāatbilst sekojošām prasībām:

- ražošanas procesā jābūt izmantotam 100% pirmreizējam monolītam (PE) vai polipropilēnam (PP) bez pārstrādes piemaisījumiem vai putu daļiņām sastāvā;
- tekņēm jābūt rūpnieciski veidotām ar 100% pildījumu attiecībā pret izejošā cauruļvada diametru un kritumu 0.5%;
- cauruļvadu pievienojumiem jābūt elastīgiem  $\pm 2^\circ$ ;
- skataku kaļamā ķeta vākiem ar fiksatoru ir jābūt teleskopiskiem, D400 klases atbilstoši LVS EN 124;
- korpusa ārējās virsmas ribojumam jānodrošina „enkurošanas” efekts un stabilitātes gruntī.

Aku dziļumus, tekņu atzīmes lietus kanalizācijas cauruļvadiem akās skatīt lietus kanalizācijas garenprofilos. Visas atsauces uz materiālu un izstrādājumu izgatavotāju firmām, kuras norādītas projektā, liecina tikai par šo izstrādājumu un iekārtu kvalitātes un apkalpošanas līmeni. Norādīto materiālu nomaina ir iespējama ar citām tehniski ekvivalentām vai labākiem materiāliem.

### **Iekšējā ūdensapgāde (Ū1)**

Iekšējai ūdensapgādei brīvdabas estrādes ūdens ievada telpā uzstādīt nepieciešamo sadalošo armatūru. Identiska armatūra tiek uzstādīta abām brīvdabas estrādes tualetēm, lai vajadzības gadījumā ir iespējams noslēgt visu ūdensapgādes padevi katrā ēkā atsevišķi, kā arī atsevišķos ēku blokos. Iekšējā aukstā ūdensvada sistēma tiek projektēta grīdās un zem griestiem ar diametru no Dn 15 līdz 25 mm no daudzslāņu plastmasas un metāla kompozītcaurulēm, ar spiediena klasi PN10. Savukārt iekšējās ugunsdzēsības cauruli paredzēts izbūvēt no melnā tērauda cinkotas caurules ar diametru 50 mm. Visus aukstā ūdens pievadus sanitārtehniskajām ierīcēm izbūvēt ar vertikāliem pacēlumiem no grīdas vai nolaidumiem no griestiem.

Lai nepieļautu kondensātu veidošanos, aukstā ūdens caurules izolē ar porgumiju – plastmasas caurulei Dn15 līdz 25 mm. Cauruļvadus izbūvēt atbilstoši cauruļvadu ražotāju montāžas noteikumiem, t.i. ievērojot attālumus starp stiprinājumiem u.c. Pirms katras sanitārtehniskās ietaises jāparedz lodveida aizbīdnis, pirms apkures katla vienvirziena vārsts.

Cauruļvadu sadales diametri un trasējumi parādīti projekta grafiskajā daļā. Cauruļvadu iebūves vai piestiprinājuma veidus, kas nav parādīts grafiskajā daļā mēģināt maksimāli paslēpt (lai nebūtu redzams) tos iebūvējot zem griestiem ar nolaidumiem uz sanitārajām un tehnoloģiskajām ierīcēm.

Pārejas caur nesošajām sienām izpildīt aizsargcaurulēs, kuru garums ir vismaz par 1 cm lielāks uz katru pusi par caurules sienas biezumu.

Ugunsdrošības manžetes paredzēts uzstādīt vietās, kur ūdensvads iet cauri mūra sienai, vai pārsegumam. Ugunsdrošajām manžetēm jāatbilst ugunsizturības parametriem EI 30; 60.

### **Iekšējais karstais ūdensvads (T3)**

Karstā ūdens sagatavošana brīvdabas estrādes ēkā un abās tualetēs tiek paredzēta ar elektriskajiem ūdens sildītājiem. Karstā ūdensvada sistēma tiek projektēta ar diametru no Dn15 līdz 25 mm no daudzslāņu plastmasas un metāla kompozītcaurulēm, ar spiediena klasi PN10. Visus karstā ūdens pievadus sanitārtehniskajām ierīcēm izbūvēt no augšas – ar vertikāliem nolaidumiem. Maģistrāles izbūvējami no plastmasas ūdensvada caurulēm ar siltumizolāciju (akmens vates cauruļvadu siltumizolācijas čaula ar iekšējo diametru 15 līdz 25 mm (piemēram, „Paroc” AE) ar polivinilhlorīda pārklājumu, ja diametrs ir DN 15 siltumizolācijas biezums  $\delta = 20\text{mm}$ . Visus karstā ūdens cirkulācijas cauruļvadus (ieskaitot pievadus uz sanitārtehniskajām ierīcēm) nodrošina ar siltumizolāciju.

Cauruļvadus izbūvēt atbilstoši cauruļvadu ražotāju montāžas noteikumiem, t.i. ievērojot attālumus starp stiprinājumiem u.c. Pirms katras sanitārtehniskās ietaises jāparedz lodveida aizbīdnis. Cauruļvadus izbūvēt atbilstoši cauruļvadu ražotāju montāžas noteikumiem, t.i. ievērojot attālumus starp stiprinājumiem u.c. Pirms katras sanitārtehniskās ietaises jāparedz lodveida aizbīdnis. Par cik iekšējās karstās ūdensapgādes sistēmas būs neliela garuma, cirkulācija netiek paredzēta.

### **Iekšējā ugunsdzēsības ūdensapgāde (Ū2)**

Lai nodrošinātu ūdensapgādes izbūvi atbilstoši projektēšanas normām - Noteikumiem par Latvijas būvnormatīvu LBN 221-15 "Ēku iekšējais ūdensvads un kanalizācija", objektā ir nepieciešama iekšējā ugunsdzēsības sistēma. Šajā sakarā ēkā ir paredzēts izbūvēt iekšējo ugunsdzēsības ūdensvadu. Ugunsdzēsības ūdensvadu paredzēts izbūvēt no melnā tērauda caurulēm. Objektā ir nepieciešama ugunsdzēsība – viena ugunsdzēsības strūkļa ar minimālo ūdens patēriņu 1,0 l/sek. Kopā objektā paredzēts izvietot 3 (trīs) iekšējās ugunsdzēsības ūdensvada krāna kastes, katrā kastē komplekts ar vienu d.51 mm ugunsdzēsības šļūteni L=30 m, ugunsdzēsības stobru d.51 mm, stobra izplūdes d.13 mm, kompakta strūkļa.

### **Iekšējā sadzīves kanalizācija (K1)**

Projekta izbūves laikā, paredzēts izbūvēt kanalizācijas tīklus, kas savāc notekūdeņus no brīvdabas estrādes ēkā un abu tualetu sanitārtehniskajām ietaisēm. Iekšējā sadzīves paštecēs kanalizācija izbūvējama no plastmasas PVC kanalizācijas caurulēm un veidgabaliem. Kanalizācijas vadus, kas iet pa grīdu jāaprīko ar tīrīšanas lūkām. Cauruļvada Ø110 mm izbūves

minimālais slīpums  $i = 0,02$ , bet  $\varnothing 50$  un  $\varnothing 75$   $i = 0,03$  izplūdes virzienā. Visus kanalizācijas paštesces cauruļvadus savā starpā savienot, veidojot  $45^\circ$  leņķi.

Projektā paredzēts 0,5m virs jumta izvadīt vēdināšanas stāvvadus  $\varnothing 110$  mm un vaakumvārstus.

Paredzēts uzstādīt ugunsdrošības manžetu iebūvi, vietās, kur kanalizācija iet cauri pārsegumam.

Ugunsdrošajām manžetēm jāatbilst ugunsizturības parametriem EI 30; 60. Projektējamo sadzīves kanalizācijas sistēmu paredzēts pieslēgt pie ārējiem jaunprojektējamiem un esošajiem kanalizācijas tīkliem.

### **Būvdarbu organizācija**

1. Brīvdabas estrādes ūdensapgādes, saimnieciskās un lietus kanalizācijas izbūvē izmantot Latvijā sertificētus būvmateriālus (caurules, kontrolakas, savienojumu detaļas u.c.);
2. Pirms darbu veikšanas, būvfirmai izstrādāt un saskaņot transporta kustības shēmu;
3. Izsaukt Būvvaldes ģeodēzistu un viņa klātbūtnē nospraust K1 trases;
4. Būvvietu aprīkot ar atbilstošām zīmēm, barjerām, brīdinājuma lentām u.c. atbilstoši prasībām;
5. Izsaukt citu komunikāciju īpašniekus vai valdītājus;
6. Objektā ievērot nepieciešamos darba drošības noteikumus un pasākumus saskaņā ar Latvijas Republikas Ministru kabineta noteikumiem Nr.92, Rīgā 2003.gada 1.martā (prot. Nr.11 1.§) "Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus";
7. Tranšeju rakšanu esošo komunikāciju tuvumā veikt tikai ar rokām. Tīklus guldīt uz smilts pamatnes  $b \sim 0.2 - 0.3$  m, tranšeju rūpīgi aizberot. Uz saimnieciskās kanalizācijas tīkliem nedrīkst atrasties akmeņi u.c.;
8. Tranšejas aizbēršanu veikt pa kārtām ar mitro blietēšanu;
9. Pirms tranšejas aizbēršanas pieaicināt ģeodēzistu un veikt jaunizbūvētās kanalizācijas topogrāfisko uzmērīšanu;
10. Veikt objekta labiekārtošanu (izlīdzināt rakumus, atjaunot asfaltu, zālāju u.c.);
11. Darba gaitā veikt visu nepieciešamo protokolēšanu, segto darbu aktu u.c. dokumentācijas sastādīšanu;
12. Saņemt jaunizbūvētās kanalizācijas digitālo izpildshēmu, noformēt objekta nodošanu un visu dokumentāciju nodot Rojas novada pašvaldības Būvvaldei un pasūtītājam, saskaņā ar nepieciešamām prasībām.

### **Dabas aizsardzība**

Vispārējās prasības vides aizsardzībai

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama apkārtējās vides piesārņošana.

Vides aizsardzības pasākumi būvlaukumā

Pirms komunikāciju iebūves ir jānoņem auglīgās augsnes virskārta.

Būvuzņēmējam ir jāpielieto tādas būvniecības metodes, kuras nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijā un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo trokšņu, smaku, vibrāciju u.c. kaitīgo faktoru ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, kā arī blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, braucējiem u.t.t.

Būvuzņēmējam jānodrošina dažādu ūdens plūsmu: gruntsūdens, lietus ūdens, notekūdens u.c. novadīšanu, nekaitējot apkārtējai videi. Būvuzņēmējam darbs ir jāplāno un jāveic tā, lai jebkurā būvdarbu stadijā tiktu novērsta virszemes vai jebkuru citu ūdeņu uzkrāšanās būvbedrē.

Būvuzņēmējam cenu un izmaksu aprēķinā ir jāietver visas izmaksas, kas saistītas ar dažādu ierobežojumu un speciālistu prasību ievērošanu būvlaukumā. Šādas prasības var izvirzīt vietējās varas pārstāvji, rajona Vides pārvaldes pārstāvji vai blakus esošo zemju īpašnieki.

Objektā būvdarbu laikā ir maksimāli jāsamazina troksnis, kas radīsies būvdarbu laikā.

Būvgružu glabāšana un izvešana. Objektā demontētos būvmateriālus novieto pagaidu novietnē, kuras novietojums ir saskaņots gan ar būvdarbu Tehnisko uzraugu, gan ar vietējās varas pārstāvjiem, vai arī tos uzreiz aizved uz novietni vai atkritumu izgāztuvi. Otrajā gadījumā risinājums ir jāsaskaņo ar rajona Vides aizsardzības pārvaldes pārstāvjiem.

### **Būvmateriāli**

Būvdarbos izmantojamais būvmateriāls – caurules, akas, armatūru, smiltis, šķembas u.c. paredzēts piegādāt no būvuzņēmēja piedāvātajām būvmateriālu iegādes vietām, uzrādot pielietojamo materiālu sertifikātus un laboratorijas pārbaužu protokolus.

Nepieciešamības gadījumā būvmateriālu ieguves vietas var saskaņot un reģistrēt normatīvajos aktos noteiktās iestādēs, saņemot atļaujas saskaņā ar Zemes dzīļu izmantošanas likumu.

### **Būvmateriālu transportēšana**

Birstošos būvmateriālus un būvgružus būvuzņēmējs drīkst pārvadāt tikai segtās automašīnās. Asfaltbetona kravai transportēšanas laikā jābūt pārklātai.

### **Būvlaukuma sakārtošana pēc darbu pabeigšanas**

Pēc būvdarbu pabeigšanas Būvuzņēmējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukums no būvgružiem un pagaidu konstrukcijām. Sakārtotā teritorija pēc darbu pabeigšanas ir nododama zemes īpašniekiem un lietotājiem.

### **Drošības tehnika un darba aizsardzība**



Pasūtītājs: Rojas novada dome  
Būvobjekts: Brīvdabas estrādes jaunbūve  
Būvobjekta adrese: Selgas iela 1, Roja, Rojas novads

Par darba drošības tehniku un darba aizsardzību būvlaukumā ir atbildīgs būvuzņēmējs. Pirms būvdarbu uzsākšanas izstrādāt Darba aizsardzības plānu saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 92 "Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus".

Veicot būvdarbus, ir jāprecizē uz vietas esošā situācija un jāvadās pēc projektā dotajām piezīmēm. Pirms darbu veikšanas Būvniekam, kopā ar Pasūtītāju, precizēt tehniskos risinājumus un darbu apjomus, vajadzības gadījumā pieaicinot arī projektētāju.

Izstrādāja, 15.03.2018.

Juris Voicehovičs  
LSGŪTIS sertif. Nr. 3-00739