

Paskaidrojuma raksts

Projekta "Kanalizācijas sistēmas paplašināšana Rojā" ELT marka izstrādāta pamatojoties uz SIA "Rojas DzKU" pasūtījumu.

Objekta tīkla spriegums 400/230V.

No projektējamās sadalnes CK-53/0570 (skatīt el. pieslēguma projektu, TN Nr.120019175) ierakt kabeļlīniju līdz projektējamai sadalnei PS-2 (KKM-2), kurā montējams 3f+1f kontaktu bloks, pārslēdzis un 3f kontaktrozete ģeneratora pieslēgšanai un pārsprieguma aizsardzība.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par esošo tīklu racionālu saglabāšanu un pieslēgumiem projektētajām sistēmām. Pirms uzsākt jebkurus būvdarbus būvuzņēmēja pienākums ir iegūt visu informāciju par esošajām virszemes un pazemes konstrukcijām un komunikācijām. Projektā sniegtā informācija neatbrīvo būvuzņēmēju no minētā pienākuma. Pirms rakšanas darbu uzsākšanas, izņemt rakšanas atļauju un uz vietas izsaukt visus ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, kā arī nodrošināt nepieciešamo speciālistu uzraudzību.

Projektējamais objekts paredzēts elektroenerģijas pārvadei un sadalīšanai. Dotais tehnoloģiskais process ir bezatkritumu, ko nepavada kaitīgi izdalījumi apkārtējā vidē (kā arī ūdenī tā gaisā), bet trokšņu un vibrācijas līmenis, ko rada iekārtas, nepārsniedz pieļaujamās normas.

Ugunsdrošību objektā nodrošina pielietotie materiāli un tehnoloģijas, kā arī aizsardzība pret īsslēgumu un pārslodzi. Montējot elektroinstalāciju raudzīties lai netiktu samazināta nepieciešamā telpas ugunsdrošības pakāpe. Vietās, kur kabeļi šķērso sienas un pārsegumus, paredzēt ugunsdrošības prasībām atbilstošu blīvējumu.

Visi celtniecības un montāžas darbi jāveic saskaņā ar drošības tehnikas, tehniskās ekspluatācijas un elektroizbūves noteikumiem Latvijas Republikā, kā arī uzraugošo institūciju pārstāvju klātbūtnē.

Visas atsauces uz izgatavotāju firmām liecina tikai par šo iekārtu, materiālu un izstrādājumu kvalitāti. Specifikācijā norādīto materiālu nomaina ir iespējama ar citiem tehniski analogiem materiāliem. Darbi, iekārtas un materiāli, kas nav paredzēti specifikācijā, jāparedz montāžas organizācijai, balstoties uz savu personīgo montāžas pieredzi.

Projektētājs:

Aigars Hazens